

Airpress

Più risparmi e meno emissioni, Enav lancia Free Route

Stefano Pioppi*

■ Rotte più brevi, costi ridotti e minore impatto ambientale. Sono questi i benefici del Free Route di Enav, progetto per il trasporto aereo italiano ed europeo che ha preso il via lo scorso 8 dicembre e che permette, a tutti i velivoli in sorvolo a una quota superiore agli 11mila metri, di attraversare i cieli nazionali con un percorso diretto senza fare riferimento ai tradizionali network di rotte. «Le compagnie aeree potranno pianificare senza vincoli la traiettoria più breve, risparmiando carburante, emissioni nocive e ovviamente costi, mantenendo inalterati i livelli di sicurezza», spiega la Società nazionale per l'assistenza al volo. Nello specifico, Enav punta a garantire a più di 3.500 voli al giorno percorsi più brevi in media di 17,5 km per volo, con un risparmio di circa 80 secondi, traducibile in un minor consumo di carburante, che varia da 55 ai 300 chili circa, e in un maggior beneficio ambientale, stimato in una riduzione di tre chili nelle emissioni di CO2 ogni chilo in meno di carburante consumato da ogni aereo.

Nel complesso, il Free Route permetterà di ridurre di 61.250 km la distanza complessiva percorsa ogni giorno dalle compagnie aeree che operano sui cieli italiani. Si prevede un risparmio di circa 140 mila euro al giorno. Enav diventa così il primo fra i grandi service provider europei ad attivare il Free Route, in coerenza con il Single European Sky che ne sancisce l'obbligatorietà dal 2022. «Siamo particolarmente orgogliosi di aver anticipato un progetto così importante a livello europeo e di offrire alle compagnie aeree che volano sui nostri cieli un servizio sempre più orientato alle loro necessità, mantenendo al massimo i livelli di sicurezza» ha detto l'ad Roberta Neri.

*redazioneairpress@gmail.com

