



Percezione della crisi nel settore automotive in Europa

Dicembre 2024

The background of the slide is a solid blue color. On the left side, there is a large graphic consisting of several concentric circles in shades of blue, with a prominent yellow circle at the center. A white horizontal line is positioned to the left of the yellow circle. The title "METODOLOGIA DI RICERCA" is written in large, bold, white capital letters across the middle of the slide.

METODOLOGIA DI RICERCA



Metodologia di ricerca



L'indagine è stata condotta online con metodo CAWI (Computer Assisted Web Interview) su un campione rappresentativo della popolazione maggiorenne dell'Unione Europea.



La base campionaria è di 5.112 interviste complete, distribuite proporzionalmente alla popolazione dei 27 Paesi dell'UE con una leggera correzione che consente di analizzare i dati a livello paneuropeo e in 5 aree diverse: Germania, Francia, Europa dell'Est, Nord Europa, Sud Europa. Per ogni Paese sono state fissate quote proporzionali per età e sesso. Le quote sono state calcolate in base ai parametri più recenti forniti da Eurostat.



Le interviste sono state raccolte tra il 28 novembre e il 7 dicembre 2024, nella lingua locale.



Il report mostra la ripartizione per elettorato dei gruppi politici europei e le seguenti aree geografiche:



- 1) Germania
- 2) Francia



- 3) Europa centrale e orientale (Paesi baltici, Polonia, Repubblica Ceca, Slovacchia, Ungheria, Romania, Bulgaria, Croazia, Slovenia)



- 4) Nord Europa (Svezia, Danimarca, Finlandia, Belgio, Paesi Bassi, Lussemburgo, Irlanda, Austria)



- 5) Europa meridionale (Spagna, Italia, Portogallo, Grecia, Malta, Cipro)



+ dati separati per Italia e Spagna

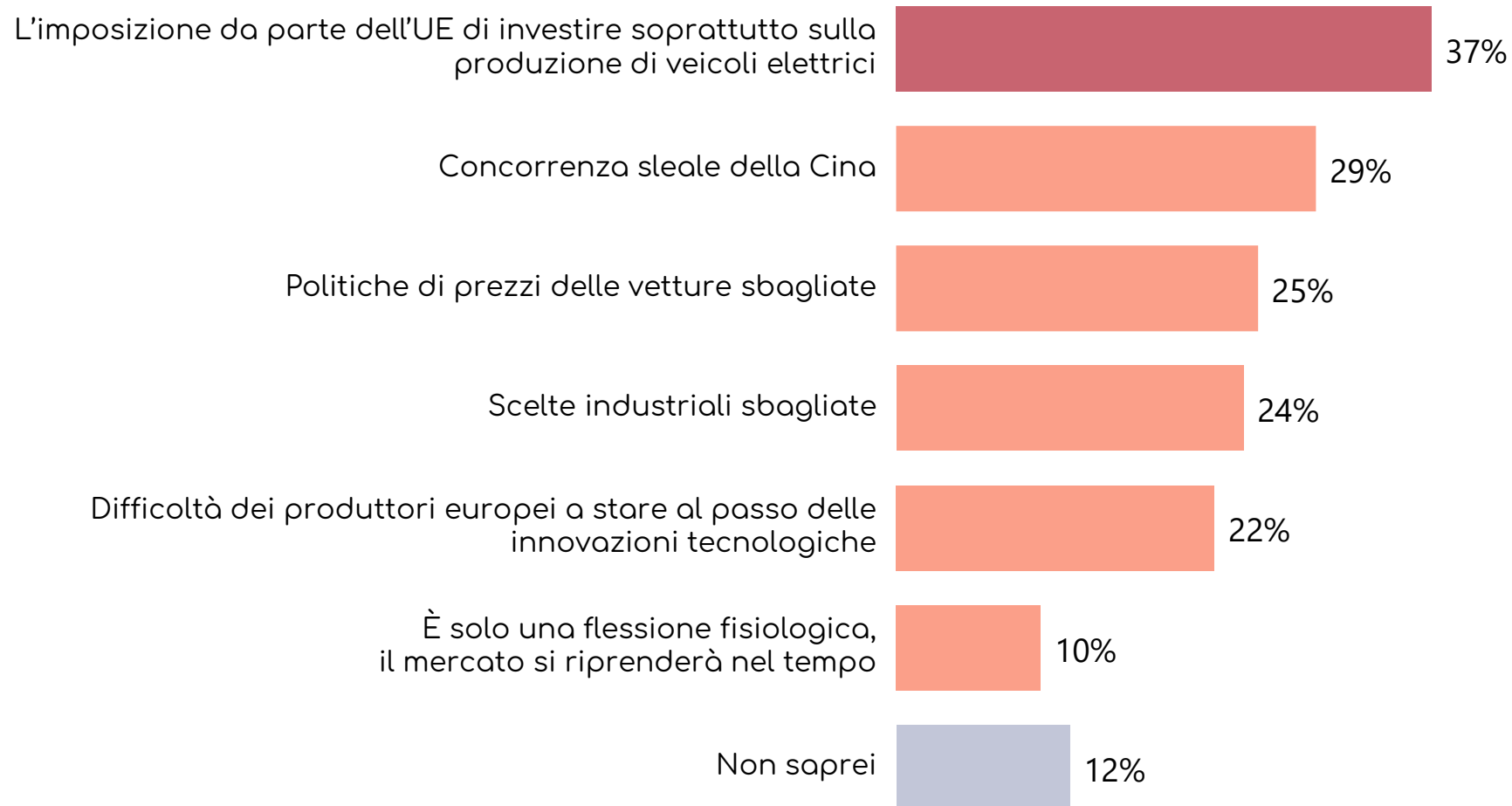
I dati segmentati per elettorato dei gruppi politici europei si riferiscono alla dichiarazione della scelta di voto alle elezioni europee 2024, ricodificata in base all'appartenenza dei singoli partiti nazionali ai gruppi politici europei.



Le ragioni della crisi nel settore automotive



Base campionaria: 5.112



D. Il settore automotive europeo ha dato nuovi segnali di crisi con forti ridimensionamenti del personale e la potenziale chiusura di diversi stabilimenti. Secondo lei, quali sono i principali motivi di questa crisi? *Fino a 2 risposte possibili, il totale supera il 100%*



Le ragioni della crisi nel settore automotive



Base campionaria: 5.112

	TOTALE	Germania	Francia	Sud Europa*	Italia	Spagna	Est Europa	Nord Europa
Base Campionaria	5.112	973	748	1.511	694	557	1.134	746
L'imposizione dell'UE di investire soprattutto sulla produzione di veicoli elettrici	37%	29%	41%	37%	38%	36%	41%	36%
Concorrenza sleale della Cina	29%	21%	37%	24%	19%	29%	32%	34%
Politiche di prezzi delle vetture sbagliate	25%	28%	29%	27%	29%	24%	23%	18%
Scelte industriali sbagliate	24%	35%	22%	23%	26%	20%	20%	19%
Difficoltà dei produttori europei a stare al passo delle innovazioni tecnologiche	22%	26%	18%	25%	23%	28%	18%	22%
È solo una flessione fisiologica, il mercato si riprenderà nel tempo	10%	10%	6%	11%	8%	11%	12%	11%
Non saprei	12%	10%	14%	11%	13%	11%	11%	15%

*Include Italia e Spagna









D. Il settore automotive europeo ha dato nuovi segnali di crisi con forti ridimensionamenti del personale e la potenziale chiusura di diversi stabilimenti. Secondo lei, quali sono i principali motivi di questa crisi? *Fino a 2 risposte possibili, il totale supera il 100%*



Le ragioni della crisi nel settore automotive



Base campionaria: 5.112

	Base	TOTALE	 GUE/NGL	 S&D	 Greens	 RE	 EPP	 ECR	 Patriots	 ESN
L'imposizione dell'UE di investire soprattutto sulla produzione di veicoli elettrici	5.112	37%	339 43%	775 28%	333 25%	379 36%	852 36%	318 47%	583 41%	239 45%
Concorrenza sleale della Cina		29%	23%	30%	30%	37%	36%	32%	30%	18%
Politiche di prezzi delle vetture sbagliate		25%	32%	27%	25%	24%	26%	25%	26%	28%
Scelte industriali sbagliate		24%	22%	26%	29%	24%	24%	19%	22%	33%
Difficoltà dei produttori europei a stare al passo delle innovazioni tecnologiche		22%	24%	27%	31%	25%	22%	20%	19%	17%
È solo una flessione fisiologica, il mercato si riprenderà nel tempo		10%	10%	11%	12%	12%	9%	14%	10%	13%
Non saprei		12%	7%	11%	9%	6%	8%	5%	13%	5%

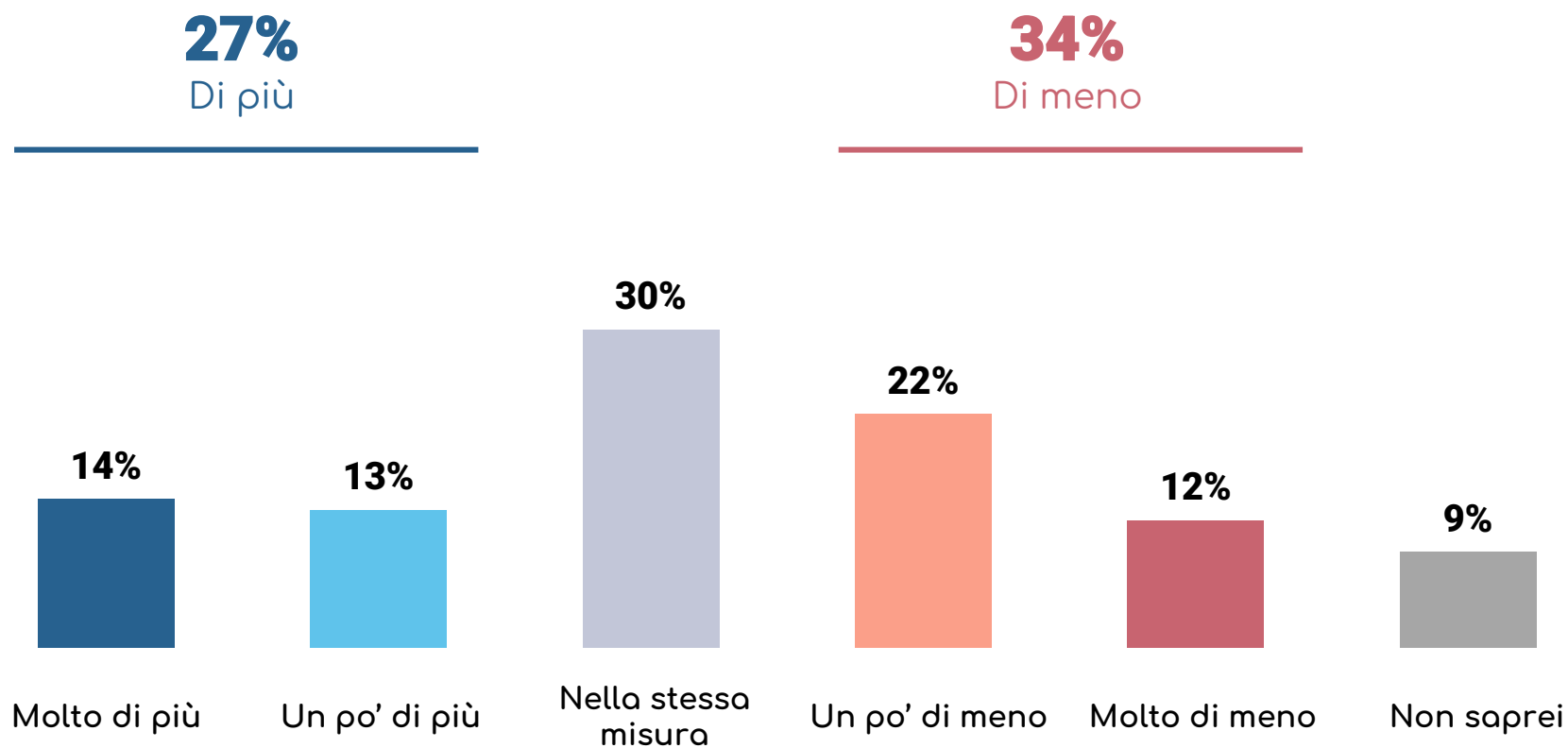
D. Il settore automotive europeo ha dato nuovi segnali di crisi con forti ridimensionamenti del personale e la potenziale chiusura di diversi stabilimenti. Secondo lei, quali sono i principali motivi di questa crisi? *Fino a 2 risposte possibili, il totale supera il 100%*



Percezione di inquinamento delle auto elettriche



Base campionaria: 5.112










D. Per quanto ne sa, le auto elettriche oggi inquinano di più o di meno rispetto ai veicoli a benzina, considerando anche le fonti di produzione dell'energia elettrica, la produzione delle batterie ecc.? Le auto elettriche inquinano ...



Percezione di inquinamento delle auto elettriche



Base campionaria: 5.112

	TOTALE	 Germania	 Francia	 Sud Europa*	 Italia	 Spagna	 Est Europa	 Nord Europa
Base Campionaria	5.112	973	748	1.511	694	557	1.134	746
Totale di più	27%	28%	28%	23%	23%	25%	27%	29%
Molto di più	14%	15%	15%	11%	11%	12%	14%	14%
Un po' di più	13%	13%	13%	12%	12%	13%	13%	15%
Nella stessa misura	30%	34%	40%	28%	29%	26%	26%	29%
Totale di meno	34%	30%	20%	41%	38%	42%	38%	32%
Un po' di meno	22%	21%	15%	26%	26%	25%	23%	22%
Molto di meno	12%	9%	5%	15%	12%	17%	15%	10%
Non saprei	9%	8%	12%	8%	10%	7%	9%	10%

*Include Italia e Spagna









D. Per quanto ne sa, le auto elettriche oggi inquinano di più o di meno rispetto ai veicoli a benzina, considerando anche le fonti di produzione dell'energia elettrica, la produzione delle batterie ecc.? Le auto elettriche inquinano ...



Percezione di inquinamento delle auto elettriche



Base campionaria: 5.112

	Base	TOTALE	 GUE/NGL	 S&D	 Greens	 RE	 EPP	 ECR	 Patriots	 ESN
	5.112	5.112	339	775	333	379	852	318	583	239
Totale di più	27%	27%	27%	18%	16%	25%	28%	31%	34%	44%
Molto di più	14%	14%	13%	6%	6%	11%	13%	17%	20%	28%
Un po' di più	13%	13%	14%	12%	10%	14%	15%	14%	14%	16%
Nella stessa misura	30%	30%	34%	29%	28%	31%	30%	30%	35%	33%
Totale di meno	34%	34%	33%	44%	51%	38%	36%	31%	23%	18%
Un po' di meno	22%	22%	21%	29%	33%	25%	23%	21%	15%	11%
Molto di meno	12%	12%	12%	15%	18%	13%	13%	10%	8%	7%
Non saprei	9%	9%	6%	9%	5%	6%	6%	8%	8%	5%

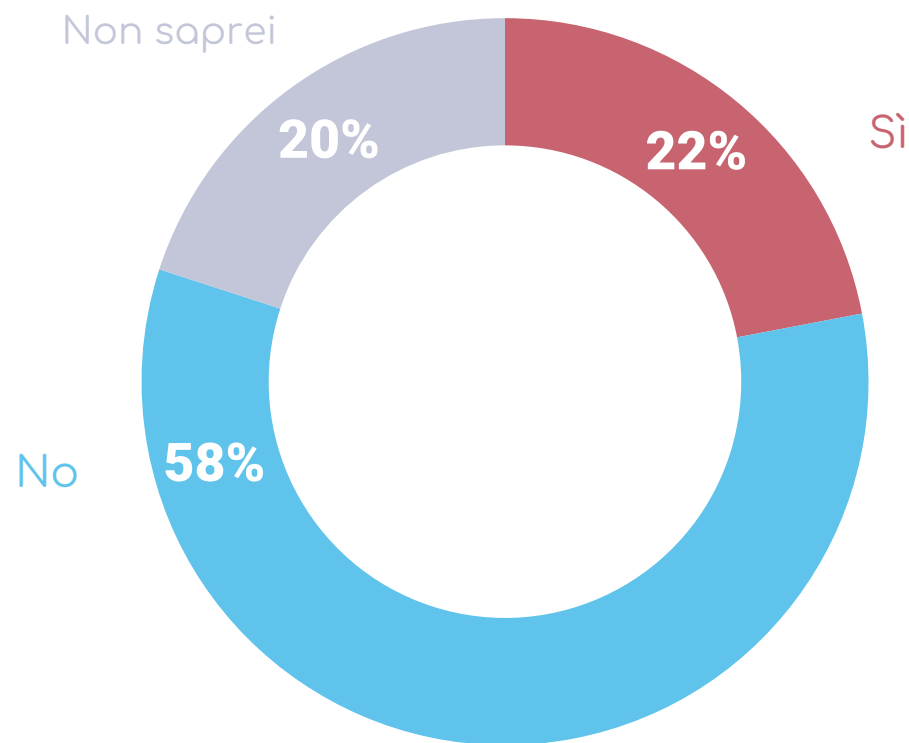
D. Per quanto ne sa, le auto elettriche oggi inquinano di più o di meno rispetto ai veicoli a benzina, considerando anche le fonti di produzione dell'energia elettrica, la produzione delle batterie ecc.? Le auto elettriche inquinano ...



Alimentare le auto elettriche con fonti rinnovabili entro il 2035 è credibile?



Base campionaria: 5.112



D. Secondo lei è credibile che in Europa si arrivi entro il 2035 al punto in cui tutta l'energia elettrica necessaria per alimentare le auto elettriche venga prodotta da fonti rinnovabili?



Alimentare le auto elettriche con fonti rinnovabili entro il 2035 è credibile?



Base campionaria: 5.112

	TOTALE	Germania	Francia	Sud Europa*	Italia	Spagna	Est Europa	Nord Europa
Base Campionaria	5.112	973	748	1.511	694	557	1.134	746
Sì	22%	20%	15%	22%	14%	24%	24%	25%
No	58%	63%	66%	56%	63%	54%	53%	56%
Non saprei	20%	17%	19%	22%	23%	22%	23%	19%

**Include Italia e Spagna*

	TOTALE	GUE/NGL	S&D	Greens	RE	EPP	ECR	Patriots	ESN
Base	5.112	339	775	333	379	852	318	583	239
Sì	22%	26%	27%	24%	26%	24%	18%	22%	19%
No	58%	58%	51%	53%	55%	59%	62%	60%	71%
Non saprei	20%	16%	22%	23%	19%	17%	20%	18%	10%

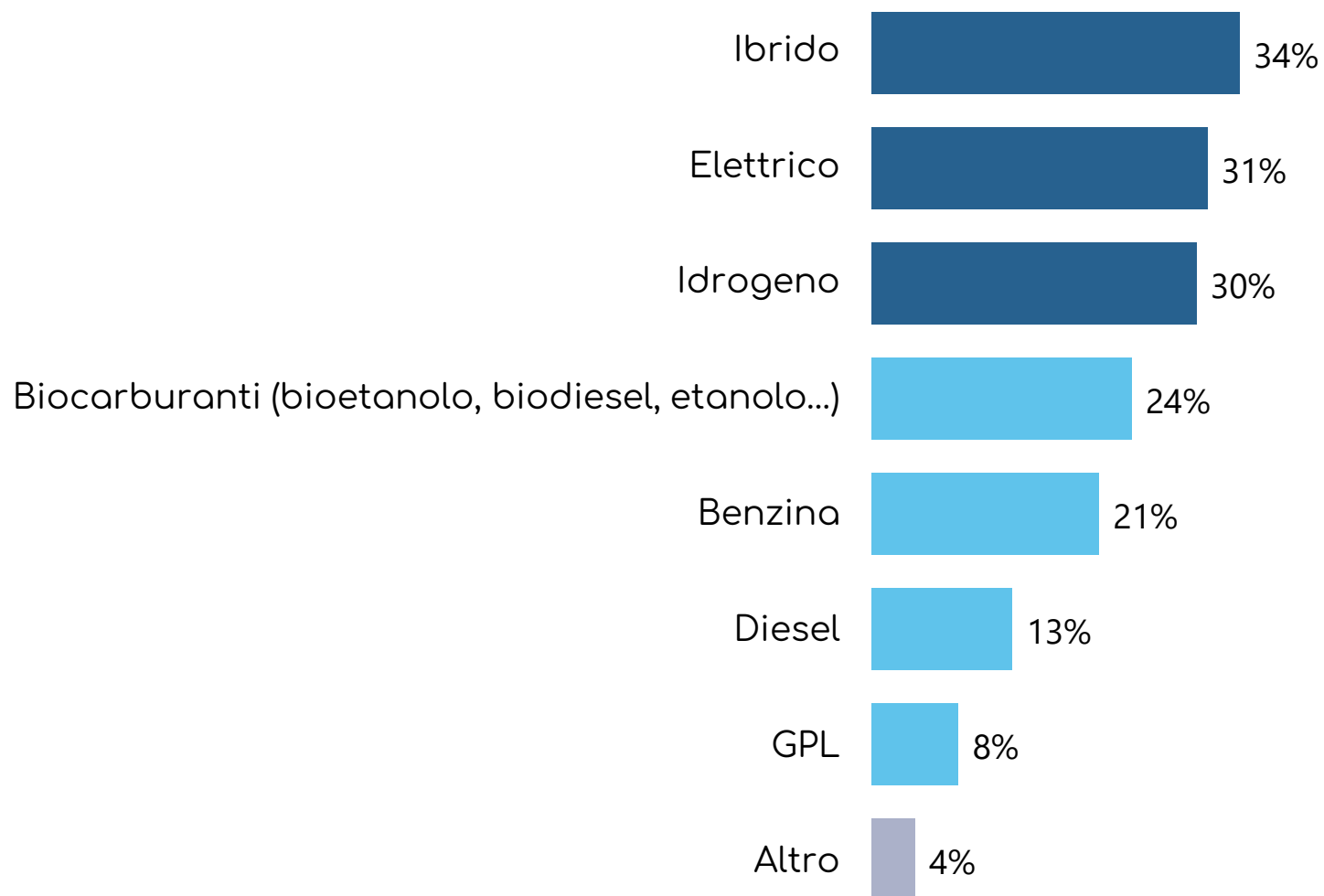
D. Secondo lei è credibile che in Europa si arrivi entro il 2035 al punto in cui tutta l'energia elettrica necessaria per alimentare le auto elettriche venga prodotta da fonti rinnovabili?



Modalità alternative di alimentazione delle automobili



Base campionaria: 5.112



D. In generale, pensa che come alimentazione delle automobili, nei prossimi anni bisognerebbe puntare soprattutto su:








Fino a 2 risposte possibili, il totale supera il 100%



Modalità alternative di alimentazione delle automobili



Base campionaria: 5.112

	TOTALE	 Germania	 Francia	 Sud Europa*	 Italia	 Spagna	 Est Europa	 Nord Europa
Base Campionaria	5.112	973	748	1.511	694	557	1.134	746
Ibrido	34%	24%	36%	36%	34%	39%	38%	33%
Elettrico	31%	32%	23%	31%	23%	35%	31%	36%
Idrogeno	30%	35%	29%	29%	34%	21%	27%	29%
Biocarburanti	24%	20%	35%	25%	25%	26%	22%	20%
Benzina	21%	28%	17%	15%	9%	23%	24%	24%
Diesel	13%	14%	15%	11%	10%	13%	13%	15%
GPL	8%	6%	8%	10%	16%	2%	9%	5%
Altro	4%	6%	6%	3%	3%	3%	4%	4%

D. In generale, pensa che come alimentazione delle automobili, nei prossimi anni bisognerebbe puntare soprattutto su:
Fino a 2 risposte possibili, il totale supera il 100%









*Include Italia e Spagna



Modalità alternative di alimentazione delle automobili



Base campionaria: 5.112

	TOTALE	 GUE/NGL	 S&D	 Greens	 RE	 EPP	 ECR	 Patriots	 ESN
Base	5.112	339	775	333	379	852	318	583	239
Ibrido	34%	31%	41%	33%	37%	35%	35%	35%	25%
Elettrico	31%	30%	38%	46%	36%	35%	25%	23%	18%
Idrogeno	30%	35%	28%	33%	34%	34%	34%	27%	24%
Biocarburanti	24%	25%	23%	22%	26%	23%	20%	27%	18%
Benzina	21%	17%	16%	11%	18%	20%	23%	28%	42%
Diesel	13%	15%	8%	6%	9%	10%	17%	18%	29%
GPL	8%	8%	7%	7%	6%	7%	12%	9%	9%
Altro	4%	2%	2%	5%	4%	3%	1%	2%	3%

D. In generale, pensa che come alimentazione delle automobili, nei prossimi anni bisognerebbe puntare soprattutto su:

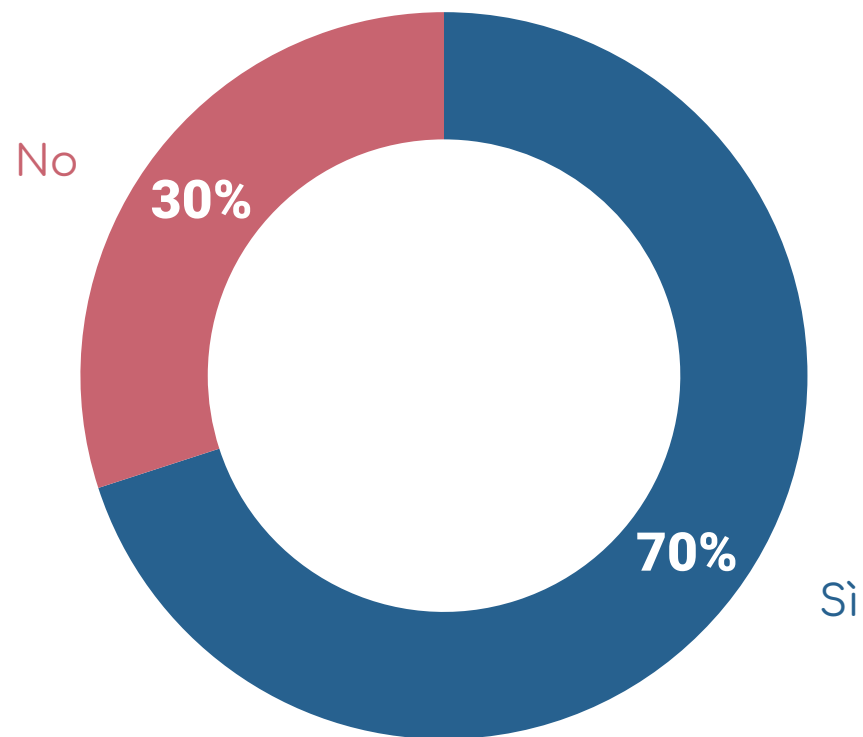
Fino a 2 risposte possibili, il totale supera il 100%



Conoscenza della messa al bando dei motori termici



Base campionaria: 5.112



D. Lei è a conoscenza del fatto che l'Unione Europea ha vietato dal 2035 l'immissione sul mercato di nuove auto diesel o benzina, prevedendo quindi soltanto auto elettriche?



Conoscenza della messa al bando dei motori termici



Base campionaria: 5.112

	TOTALE	Germania	Francia	Sud Europa*	Italia	Spagna	Est Europa	Nord Europa
Base Campionaria	5.112	973	748	1.511	694	557	1.134	746
Sì	70%	73%	70%	75%	78%	77%	66%	66%
No	30%	27%	30%	25%	22%	23%	34%	34%

*Incluse Italia e Spagna

	TOTALE	GUE/NGL	S&D	Greens	RE	EPP	ECR	Patriots	ESN
Base	5.112	339	775	333	379	852	318	583	239
Sì	70%	72%	75%	70%	74%	75%	74%	71%	78%
No	30%	28%	25%	30%	26%	25%	26%	29%	22%

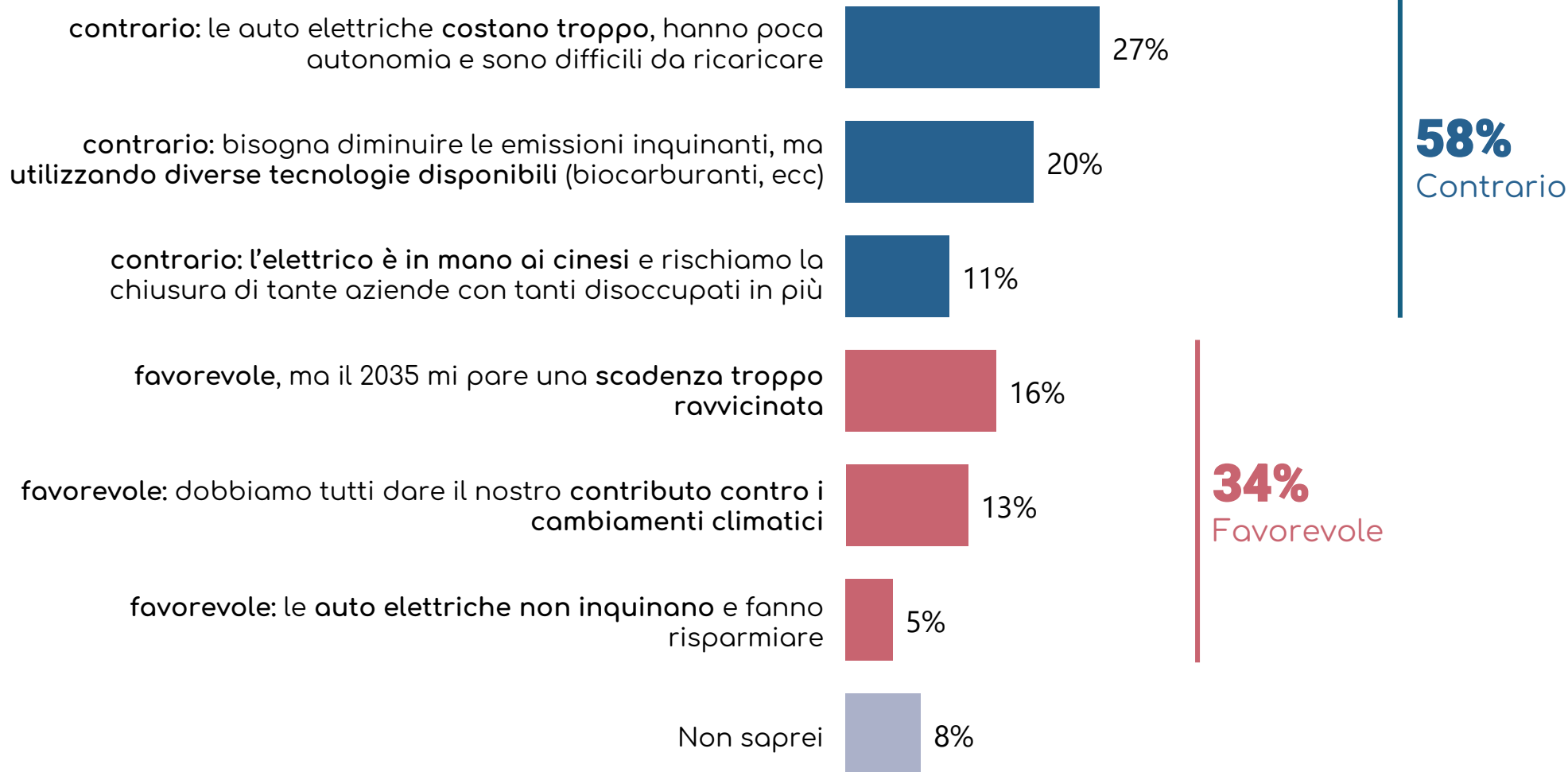
D. Lei è a conoscenza del fatto che l'Unione Europea ha vietato dal 2035 l'immissione sul mercato di nuove auto diesel o benzina, prevedendo quindi soltanto auto elettriche?



Opinioni riguardo la messa al bando dei motori termici



Base campionaria: 5.112





Opinioni riguardo la messa al bando dei motori termici



Base campionaria: 5.112

	TOTALE	Germania	Francia	Sud Europa*	Italia	Spagna	Est Europa	Nord Europa
Base Campionaria	5.112	973	748	1.511	694	557	1.134	746
SOMMA CONTRARI	58%	59%	67%	56%	59%	57%	54%	51%
contrario: le auto elettriche costano troppo, hanno poca autonomia e sono difficili da ricaricare	27%	26%	30%	26%	25%	27%	28%	25%
contrario: bisogna diminuire le emissioni inquinanti, ma con diverse tecnologie disponibili	20%	16%	25%	21%	25%	21%	17%	15%
contrario: l'elettrico è in mano ai cinesi e rischiamo chiusura d aziende e tanti disoccupati	11%	17%	12%	9%	9%	9%	9%	11%
SOMMA FAVOREVOLI	34%	31%	24%	38%	34%	39%	37%	37%
favorevole, ma il 2035 mi pare una scadenza troppo ravvicinata	16%	14%	16%	15%	15%	14%	19%	18%
favorevole: dobbiamo tutti dare il nostro contributo contro i cambiamenti climatici	13%	13%	6%	18%	15%	19%	11%	13%
favorevole: le auto elettriche non inquinano e fanno risparmiare	5%	4%	2%	5%	4%	6%	7%	6%
Non saprei	8%	10%	9%	6%	7%	4%	9%	12%

*Include Italia e Spagna









D. Lei, rispetto al divieto di vendere nuove auto a diesel e benzina dal 2035 è:



Opinioni riguardo la messa al bando dei motori termici



Base campionaria: 5.112

	Base	TOTALE	 GUE/NGL	 S&D	 Greens	 RE	 EPP	 ECR	 Patriots	 ESN
	5.112	5.112	339	775	333	379	852	318	583	239
SOMMA CONTRARI	58%	58%	47%	44%	57%	58%	61%	67%	77%	
contrario: le auto elettriche costano troppo, hanno poca autonomia e sono difficili da ricaricare	27%	28%	23%	17%	25%	26%	25%	33%	40%	
contrario: bisogna diminuire le emissioni inquinanti, ma con diverse tecnologie disponibili	20%	21%	16%	14%	18%	20%	21%	20%	18%	
contrario: l'elettrico è in mano ai cinesi e rischiamo chiusura d aziende e tanti disoccupati	11%	9%	8%	13%	14%	12%	15%	14%	19%	
SOMMA FAVOREVOLI	34%	38%	45%	52%	38%	37%	31%	27%	18%	
favorevole, ma il 2035 mi pare una scadenza troppo ravvicinata	16%	18%	19%	18%	19%	19%	18%	14%	10%	
favorevole: dobbiamo tutti dare il nostro contributo contro i cambiamenti climatici	13%	15%	19%	26%	15%	14%	7%	8%	5%	
favorevole: le auto elettriche non inquinano e fanno risparmiare	5%	5%	7%	8%	4%	4%	6%	5%	3%	
Non saprei	8%	4%	8%	4%	5%	5%	8%	6%	5%	

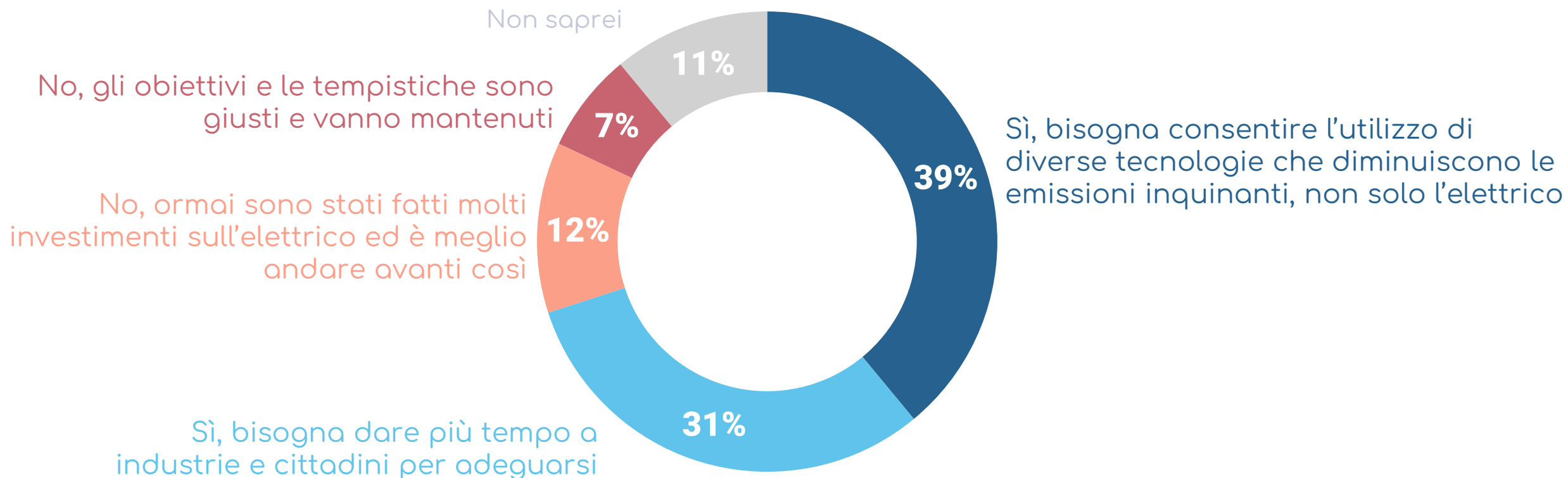
D. Lei, rispetto al divieto di vendere nuove auto a diesel e benzina dal 2035 è:



Favore per l'ipotesi di revisione della normativa sui motori termici



Base campionaria: 5.112





Favore per l'ipotesi di revisione della normativa sui motori termici



Base campionaria: 5.112

	TOTALE	Germania	Francia	Sud Europa*	Italia	Spagna	Est Europa	Nord Europa
Base Campionaria	5.112	973	748	1.511	694	557	1.134	746
SOMMA SÌ	70%	68%	71%	72%	70%	75%	69%	66%
Si, bisogna consentire l'utilizzo di diverse tecnologie che diminuiscono le emissioni inquinanti, non solo l'elettrico	39%	36%	44%	42%	45%	41%	35%	35%
Si, bisogna dare più tempo a industrie e cittadini per adeguarsi	31%	32%	27%	30%	25%	34%	34%	31%
SOMMA NO	19%	22%	16%	19%	20%	16%	20%	20%
No, ormai sono stati fatti molti investimenti sull'elettrico ed è meglio andare avanti così	12%	14%	9%	11%	13%	9%	13%	12%
No, gli obiettivi e le tempistiche sono giusti e vanno mantenuti	7%	8%	7%	8%	7%	7%	7%	8%
Non saprei	11%	10%	13%	9%	10%	9%	11%	14%

*Include Italia e Spagna



Favore per l'ipotesi di revisione della normativa sui motori termici



Base campionaria: 5.112









	Base	TOTALE	 GUE/NGL	 S&D	 Greens	 RE	 EPP	 ECR	 Patriots	 ESN
	5.112	339	775	333	379	852	318	583	239	
SOMMA SÌ	70%	67%	70%	56%	69%	77%	73%	74%	75%	
Si, bisogna consentire l'utilizzo di diverse tecnologie che diminuiscono le emissioni inquinanti, non solo l'elettrico	39%	41%	36%	31%	37%	39%	40%	44%	41%	
Si, bisogna dare più tempo a industrie e cittadini per adeguarsi	31%	26%	34%	25%	32%	38%	33%	30%	34%	
SOMMA NO	19%	25%	20%	36%	23%	16%	18%	15%	17%	
No, ormai sono stati fatti molti investimenti sull'elettrico ed è meglio andare avanti così	12%	16%	11%	20%	14%	11%	10%	8%	11%	
No, gli obiettivi e le tempistiche sono giusti e vanno mantenuti	7%	9%	9%	16%	9%	5%	8%	7%	6%	
Non saprei	11%	8%	10%	8%	8%	7%	9%	11%	8%	



Photo by christian-lue on Unplash



Polling Europe is an innovative research firm born from the esteemed collaboration of SWG and OpinionWay, two premier market and social research entities from Italy and France.

Located in the heart of Brussels, Polling Europe specializes in conducting comprehensive public affairs surveys and opinion polls, delving into the nuanced landscape of EU public opinion. Our expertise spans both ad hoc research endeavors and meticulously crafted multi-client surveys, providing quick and cost-effective insights into European public opinion.

With a commitment to excellence and a dedication to unveiling Europeans dynamic socio-political climate, Polling Europe will be a trusted partner in answering your questions regarding the future of Europe.

Office

Chaussée d'Alsemberg 1084 Boite 5
B1180 Brussels

Rado Fonda

Deputy Managing Director – Head of Research
rado@pollingeurope.eu

Bruno Jeanbart

Deputy Managing Director – Head of Research
bruno@pollingeurope.eu



BRUSSELS
Chaussée d'Alsemberg 1084 Boite 5
B1180 Brussels

info@pollingeurope.eu